

TOPRAK ALTI EPOKSİ BOYALI ÇELİK YAĞ ve YAKIT-SU AYIRICI CLASS I

Yağ-su ayırıcı:

“Metusan” yağ-su ayırıcı, yağın suyun üstünde doğal olarak yüzeceği yerçekimi prensibine dayanır. Bu sistem uzun yıllar boyunca sadece periyodik olarak katı ve yağların temizlenmesini gerektirir.

Yağ-su ayırıcılar, atık su içindeki mineral yağlar, yakıtlar ve hidrokarbonlar gibi hafif sıvıları, ayrıca askıda katıların kanalizasyon sistemine boşaltılmadan önce ayırmak üzere tasarlanmış yerçekimi tabanlı cihazlardır. Yağ gibi hafif sıvılar, suyun özgül yoğunluğundan (1) daha düşük bir yoğunluğa sahiptir, katılar ise çamur formunda suyun özgül yoğunluğundan daha yüksek bir yoğunluğa sahiptir.

Kullanım alanları:

Akaryakıt istasyonları, Otoparklar, Kamyon yükleme boşaltma sahaları, Araba satış mağazaları, tamir atölyeleri, oto yıkama, Otobüs garajları, Askeri hangarlar ve depo tesisleri, İtfaiye istasyonları, Motor temizleme, atölyeleri, araç kurtarıcı park sahaları, Havalimanı apronu, Tren - Metro istasyonları, Konteyner terminaleri, Endüstri tesisleri, kazara yağ sızıntıları riski olan petrol tesisleri.

Gereklilik:

Belediye kanalizasyon atık su düzenlemeleri ve paralelinde devlet çevre yasaları, yağ-su ayırıcıların kullanımını zorunlu kılan belirli senaryolara göre hazırlanmıştır. Bu düzenlemeler, su kirliliğini azaltmada, mevcut toplum için temiz su sağlamada ve gelecek nesiller için çevreyi korumada önemli bir rol oynar.

Çalışma prensipleri:

İnşaat endüstrisinde kullanılan yağ-su ayırıcıları yerçekimi prensibine dayanır. Suyun içinde bulunan, özgül ağırlığı 0.8 ila 0.94 arasında değişen yağlar (1) sudan daha hafif olduğundan doğal olarak yüze çıkar. Bunun aksine, suyun özgül ağırlığından daha yüksek olan katılar, dibine çöker. Kirlenmiş suyun girişten çıkışa akış süresi olarak adlandırılan bekleme süresi, önemli bir faktördür. Etkili ayrılma için yağ ayırıcı tankının boyutları olabildiğince büyük olmalıdır; daha büyük tanklar daha uzun bir bekleme süresi sağlar, bu da geliştirilmiş ayrılma verimliliğine yol açar.

Avantajlar:

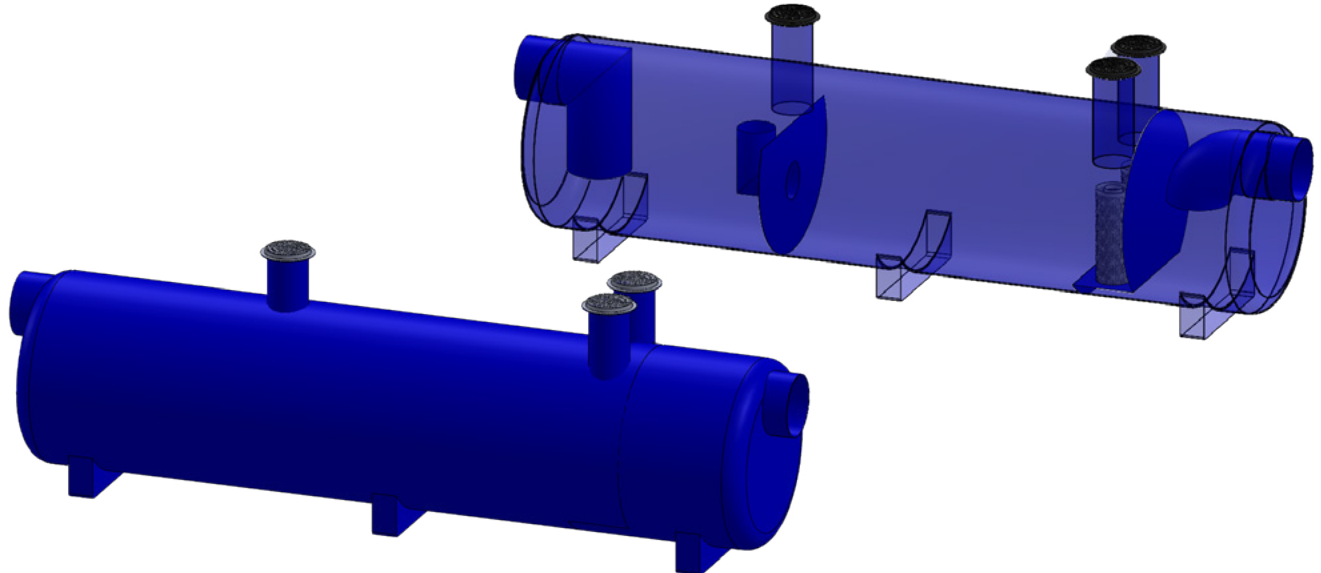
Metusan yağ-su ayırıcıları, Avrupa standardı EN 858 ile uyumlu olan çağdaş bir tasarıma sahiptir. Bu ayırıcılar, yer tasarrufu sağlayan bir tank içinde endüstriyel seviyede yağ ayrılma verimliliği sunar. Çıkışa yerleştirilmiş mekanik bir valf, maksimum yağ kapasitesine ulaşıldığında otomatik olarak sistemi kapatır, kanalizasyon sistemini, ekipmanı ve çevreyi korur. Bu üniteler sızıntılara karşı koruma sağlayan 20 yıllık yapısal garanti ile gelir, güvenilirlik ve uygun maliyeti garanti eder.

Kaynaştırıcı ünite:

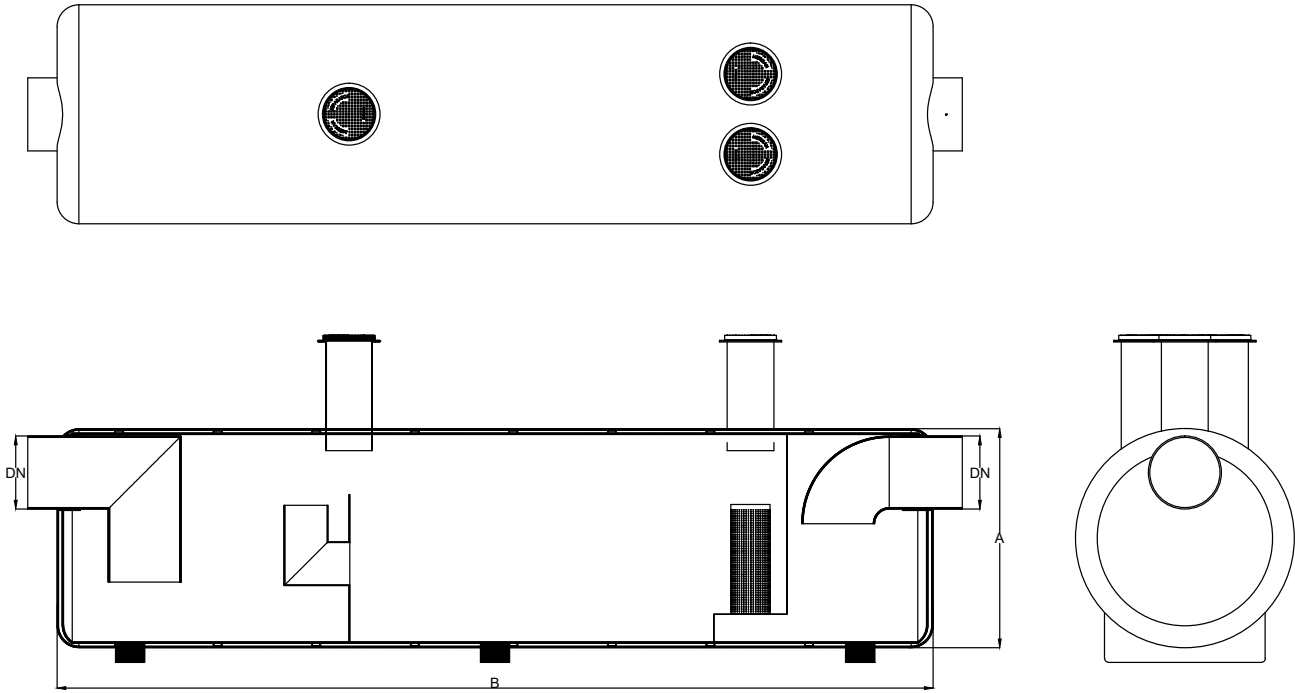
Kaynaştırma, iki veya daha fazla damlacık veya parçacığın temas halinde birleşerek tek, daha büyük bir damlacık veya parçacık oluşturma olgusudur.

Yağ-su ayırıcılarda kullandığımız, kaynaştırıcı üniteleri ince yağ parçacıklarının daha büyük parçacıklara dönüşmesini kolaylaştırır, böylece bu büyük parçacıklar daha hızlı yüze çıkar. Bununla birlikte, farklı boyutlarda parçacıklarla kirlenmiş atık su, genellikle bu kaynaştırıcı ünitelerini tıka-yabilecek katı parçacıklar da içerir. Düzenli ve zamanında bakım, bu tıkanıklıkları önlemek için esastır. Kolayca temizlenebilen kaynaştırıcı ünitelerinin varlığı, son kullanıcılara önemli bir avantaj sunar, etkili işlemi sağlar ve ekipmanın ömrünü uzatır.

EN 858 sınıf I'ye uygun epoksi kaplı karbon çelik yağ-su ayırıcısı, karbon çelikten imal edilir ve tek ve çift duvarlı tank yapısında mevcuttur. İç ve dış tank duvarları epoksi kaplı olup entegre çamur tuzağı bulunmaktadır. Don hattının altına yeraltına monte edilmek üzere tasarlanmıştır. Yuvarlatılmış şekli ve gözeneksiz yüzeyi, iç ve dış yüzeylerde yağ ve asitlere karşı direnç göstererek kolay ve hassas temizlik ve imha sağlar. Giriş ve çıkış bağlantıları uygun flanş bağlantıları veya boru bağlantılarıdır. Vinçle taşıma için uygun taşıma kulpları bulunmaktadır. Cihaz kapasitesine ulaştığında otomatik olarak kapanan 304 kalite /316 kalite paslanmaz çelik yüzer sistemle donatılmıştır ve özel olarak tasarlanmıştır. Yıkabilir koalens filtreler, küçük yağ taneciklerini kaynaştırarak tutar ve daha hassas ayırıştırma için tasarlanmıştır. Ayrıca, sızdırmaz conta ile EN 124 D400 yük sınıfına (40 ton) uygun dökme demir erişim kapağı içermektedir. Ayırıştırıcı isteğe bağlı olarak yağ seviyesi izleme alarm cihazı, sızıntı sensörü, taşıma sensörü, vakum sızıntı dedektörü ve numune alma kabı.



TEKNİK ÖZELLİKLER



ÜRÜN ÖLÇÜLERİ

Kod	NS (lt/sn)	DN	Drenaj Alanı (m²)	Tortu Kapasitesi (lt)	Atık Yağ Kapasitesi (lt)	A	B
54243	3	100	170	300	60	1000	1250
54246	6	125	340	600	120	1000	2500
542410	10	150	560	1000	200	1200	2750
542415	15	200	840	1500	300	1500	2500
542420	20	200	1120	2000	400	1500	3300
542425	25	250	1400	2500	500	1500	4400
542430	30	250	1700	3000	600	1500	5250
542440	40	300	2250	4000	800	2000	4000
542450	50	300	2800	5000	1000	2000	4750
542460	60	300	3350	6000	1200	2000	5600
542470	70	300	3900	7000	1400	2000	6500
542480	80	300	4450	8000	1600	2000	7500
542490	90	300	5000	9000	1800	2000	8500
5424100	100	300	5600	10000	2000	2000	9500
5424120	120	400	6700	12000	2400	2350	8250
5424150	150	400	8350	15000	3000	2350	10250
5424200	200	500	11100	22000	4000	2500	8500
5424250	250	500	14000	30000	5000	2500	14000
5424300	300	500	16800	32000	6000	3000	12500

Ölçüler mm'dir.