

TOPRAK ALTI EPOKSİ BOYALI ÇELİK YAĞ ve YAKIT-SU AYIRICI BY-PASS CLASS I

Yağ-su ayırıcı:

“Metusan” yağ-su ayırıcı, yağın suyun üstünde doğal olarak yüzeceği yerçekimi prensibine dayanır. Bu sistem uzun yıllar boyunca sadece periyodik olarak katı ve yağların temizlenmesini gerektirir.

Yağ-su ayırıcılar, atık su içindeki mineral yağlar, yakıtlar ve hidrokarbonlar gibi hafif sıvıları, ayrıca askıda katıları kanalizasyon sistemine boşaltılmadan önce ayırmak üzere tasarlanmış yerçekimi tabanlı cihazlardır. Yağ gibi hafif sıvılar, suyun özgül yoğunluğundan (1) daha düşük bir yoğunluğa sahiptir, katılar ise çamur formunda suyun özgül yoğunluğundan daha yüksek bir yoğunluğa sahiptir.

Kullanım alanları:

Akaryakıt istasyonları, Otoparklar, Kamyon yükleme boşaltma sahaları, Araba satış mağazaları, tamir atölyeleri, oto yıkama, Otobüs garajları, Askeri hangarlar ve depo tesisleri, İtfaiye istasyonları, Motor temizleme, atölyeleri, araç kurtarıcı park sahaları, Havalimanı apronu, Tren - Metro istasyonları, Konteyner terminaleri, Endüstri tesisleri, kazara yağ sızıntıları riski olan petrol tesisleri.

Gereklilik:

Belediye kanalizasyon atık su düzenlemeleri ve paralelinde devlet çevre yasaları, yağ-su ayırıcıların kullanımını zorunlu kılan belirli senaryolara göre hazırlanmıştır. Bu düzenlemeler, su kirliliğini azaltmada, mevcut toplum için temiz su sağlamada ve gelecek nesiller için çevreyi korumada önemli bir rol oynar.

Çalışma prensipleri:

İnşaat endüstrisinde kullanılan yağ-su ayırıcıları yerçekimi prensibine dayanır. Suyun içinde bulunan, özgül ağırlığı 0.8 ila 0.94 arasında değişen yağlar (1) sudan daha hafif olduğundan doğal olarak yüze çıkar. Bunun aksine, suyun özgül ağırlığından daha yüksek olan katılar, dibine çöker. Kirlenmiş suyun girişten çıkışa akış süresi olarak adlandırılan bekleme süresi, önemli bir faktördür. Etkili ayrılma için yağ ayırıcı tankının boyutları olabildiğince büyük olmalıdır; daha büyük tanklar daha uzun bir bekleme süresi sağlar, bu da geliştirilmiş ayrılma verimliliğine yol açar.

Avantajlar:

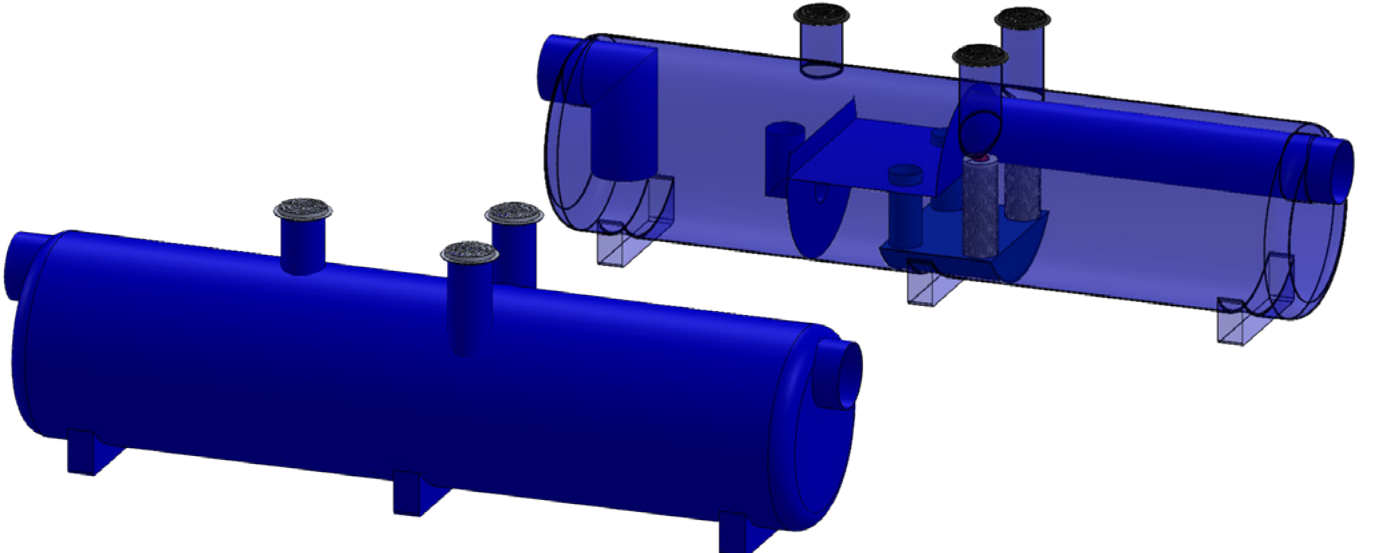
Metusan yağ-su ayırıcıları, Avrupa standardı EN 858 ile uyumlu olan çağdaş bir tasarıma sahiptir. Bu ayırıcılar, yer tasarrufu sağlayan bir tank içinde endüstriyel seviyede yağ ayrılma verimliliği sunar. Çıkışa yerleştirilmiş mekanik bir valf, maksimum yağ kapasitesine ulaşıldığında otomatik olarak sistemi kapatır, kanalizasyon sistemini, ekipmanı ve çevreyi korur. Bu üniteler sızıntılara karşı koruma sağlayan 20 yıllık yapısal garanti ile gelir, güvenilirlik ve uygun maliyeti garanti eder.

Kaynaştırıcı ünite:

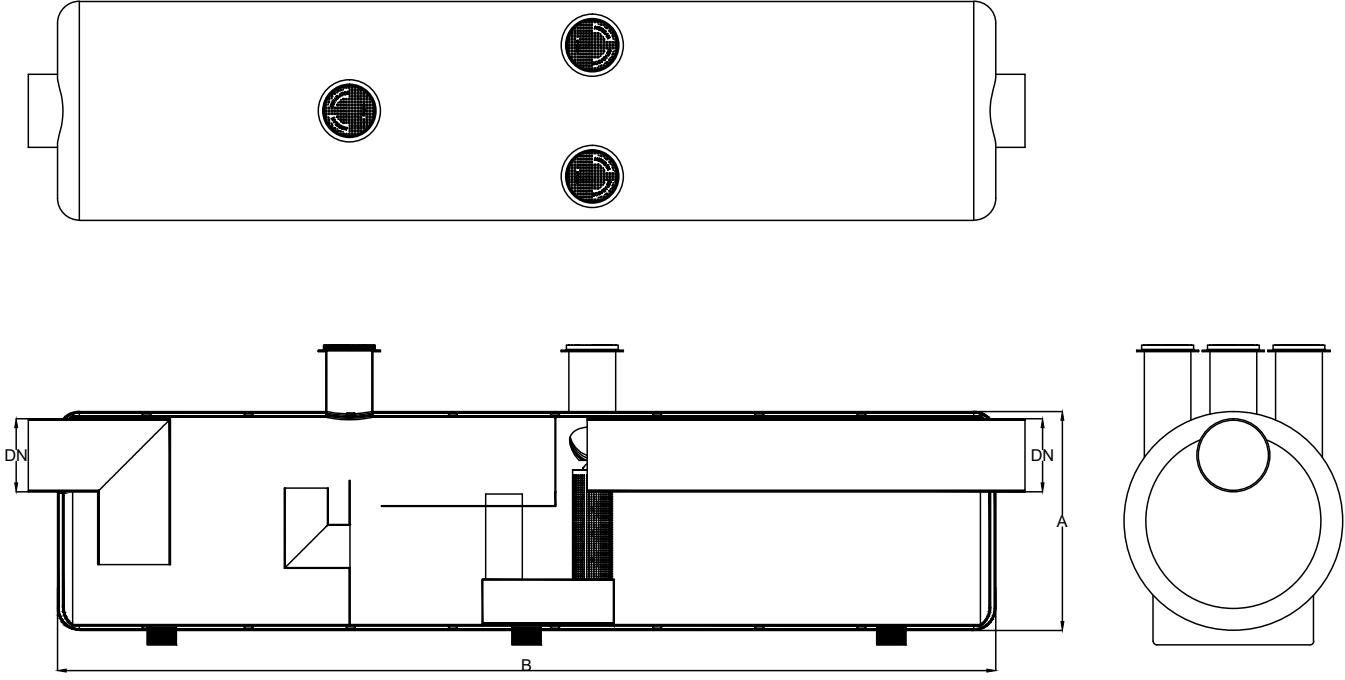
Kaynaşma, iki veya daha fazla damlacık veya parçacığın temas halinde birleşerek tek, daha büyük bir damlacık veya parçacık oluşturma olgusudur.

Yağ-su ayırıcılarda kullandığımız, kaynaştırıcı üniteleri ince yağ parçacıklarının daha büyük parçacıklara dönüşmesini kolaylaştırır, böylece bu büyük parçacıklar daha hızlı yüze çıkar. Bununla birlikte, farklı boyutlarda parçacıklarla kirlenmiş atık su, genellikle bu kaynaştırıcı ünitelerini tıka-yabilecek katı parçacıklar da içerir. Düzenli ve zamanında bakım, bu tıkanıklıkları önlemek için esastır. Kolayca temizlenebilen kaynaştırıcı ünitelerinin varlığı, son kullanıcılara önemli bir avantaj sunar, etkili işlemi sağlar ve ekipmanın ömrünü uzatır.

EN 858'e göre sınıf I'e uygun bypass yağ-su ayırıştırıcısı, karbon çelikten imal edilmiş olup tek ve çift duvarlı tank yapısında mevcuttur. İç ve dış tank duvarları epoksi kaplı ve entegre çamur tuzağı bulunmaktadır. Don hattının altına yeraltına montaj için tasarlanmıştır. Yuvarlatılmış şekli ve gözeneksiz yüzeyi, iç ve dış yüzeylerde yağ ve asitlere karşı direnç gösterir, böylece kolay ve hassas temizlik ve imha sağlanır. Giriş ve çıkış bağlantıları uygun flanş bağlantıları veya boru bağlantılarıdır. Taşıma kulpları vinçle taşıma için uygundur. Kapasitesine ulaştığında otomatik olarak kapanan 304 kalite/316 kalite paslanmaz çelik yüzer sistemle donatılmıştır. Yıkabilir koalens filtreler, küçük yağ taneciklerini kaynaştırarak tutar ve daha hassas ayırıştırma için tasarlanmıştır. Ayırıştırıcı, başlangıç akışının %10'unu yönlendirerek kalan %90'ını bypass hattından arıtılmış suya geçirir. Ayırıştırıcı, EN 124 D400 yük sınıfına (40 ton) uygun sızdırmaz conta ile dökme demir erişim kapağı içerir. Ayırıştırıcı isteğe bağlı olarak yağ seviyesi izleme alarm cihazı, sızıntı sensörü, taşma sensörü, vakum sızıntı dedektörü ve numune alma kabı.



TEKNİK ÖZELLİKLER



ÜRÜN ÖLÇÜLERİ

Kod	NSB (lt/sn)	DN	En yüksek akış yükü (l/s)	Drenaj Alanı (m²)	Tortu Kapasitesi (lt)	Atık Yağ Kapasitesi (lt)	A	B
58243	3	300	30	1700	300	196	1000	2500
58246	4	300	40	2500	400	240	1000	2800
582410	5	300	50	2950	500	260	1200	2100
582415	6	300	60	3400	600	283	1200	2500
582420	10	300	100	5600	1000	442	1500	2500
582425	15	300	150	8400	1500	618	1500	3500
582430	20	400	200	11200	2000	795	1500	4500
582440	25	400	250	14000	2500	1005	2000	3200
582450	30	400	300	17000	3000	1256	2000	4000
582460	40	500	400	22500	4000	1570	2000	5000
582470	50	600	500	28000	5000	1884	2000	6000
582480	60	600	600	33500	6000	2061	2350	5000
582490	70	600	700	39000	7000	2551	2350	6200
5824100	80	700	800	44500	8000	2846	2350	6900
5824120	90	700	900	50000	9000	3189	2350	7700
5824150	100	800	1000	56000	10000	3434	2350	8300
5824200	120	800	1200	67000	12000	3886	2350	9400
5824250	125	800	1250	69800	12500	4175	2350	10000
5824300	150	800	1500	83500	15000	4592	2350	11100

Ölçüler mm'dir.